

**Montevideo se renueva contigo**

**Virginia Cáceres Batalla**

**Intendencia de Montevideo  
Programa de Gobierno  
2025 - 2030**



# Montevideo se renueva contigo

## Una ciudad moderna, eficiente y accesible es posible

Montevideo es una ciudad cargada de historia, cultura y un dinamismo único que la convierte en el corazón de Uruguay. Como toda gran ciudad, enfrenta desafíos para su desarrollo que requieren una visión renovada, moderna y cercana a las necesidades de todos sus habitantes. En estas hojas se plasman algunas ideas que le dan forma a nuestro compromiso: transformar Montevideo en un departamento más moderno, eficiente y accesible, sin perder de vista lo esencial.

El Partido Colorado, y en particular el batllismo, fue la fuerza que imaginó y construyó el departamento que hoy nos enorgullece. Hace más de 100 años se concibió una ciudad integradora, con obras que trascendieron el tiempo: la rambla, los grandes parques y avenidas, el Palacio Legislativo, el Estadio Centenario y un sistema de saneamiento que mejoró la calidad de vida de todas las personas. Ese Montevideo se proyectó sustentado en las ideas de equidad, donde todos, sin importar el origen o condición social, pudieran disfrutar de espacios públicos que colaborarán en la integración de la comunidad.

"Montevideo se renueva Contigo" no es solo un lema, sino una forma de concebir el cambio: resolviendo los problemas cotidianos que impactan directamente en la vida de los montevideanos y, al mismo tiempo, proyectando un departamento abierto al mundo, que avance hacia la modernidad con planificación y visión de futuro. Por tanto, este programa pone el foco, con igual énfasis, en la mejora de los servicios básicos como en el desarrollo de proyectos de largo plazo que requieren acciones sostenidas y compromisos que trasciendan los períodos de gobierno, promoviendo acuerdos que garanticen su continuidad. Para ello el plan se estructura sobre seis ejes temáticos: Movilidad, Limpieza, Obras, Turismo, Salud y Cultura atravesados por dos ejes que guían y sustentan cada uno de ellos: la Descentralización y la Convivencia, con el objetivo de acercar la gestión a los barrios, para que los vecinos tengan más poder de decisión sobre los problemas que los afectan buscando soluciones que promuevan una ciudad más inclusiva, segura y respetuosa de su diversidad, donde todos podamos vivir en armonía.

Queremos una ciudad donde cada rincón esté cuidado, donde las calles, plazas y barrios se sientan siempre limpios y seguros, y donde la modernización de los servicios beneficie a todos por igual. Transformar Montevideo es un desafío que solo podemos lograr juntos, con el compromiso de cada vecino y vecina, con una gestión moderna que utilice las herramientas del presente para crear soluciones del futuro.

Este es solo el comienzo de una nueva etapa que se inicia rompiendo la inercia y animándonos a soñar para que Montevideo cambie para ti, para que Montevideo cambie contigo.



# Montevideo en Movimiento

## Renovando la movilidad Urbana

La movilidad en Montevideo enfrenta desafíos críticos: diseño de las líneas de transporte público que no responden a la necesidades de la ciudad del hoy, excesivos tiempos de traslado por el departamento, parte de la flota envejecida e inaccesible, falta de integración modal y congestión vehicular, solo por citar algunos. Avanzar hacia una ciudad moderna y eficiente requiere un cambio de enfoque que permita colocar en el centro a la persona y no a la obra civil, incorporando al usuario no solo como variable, sino como dimensión crítica y fundamental, basado en las necesidades de las personas. A partir de allí, avanzar hacia la diversificación de servicios, a la modernización y mejora de la eficiencia de los que existen actualmente.

Este eje propone una transformación del sistema de transporte, priorizando la sostenibilidad y la eficiencia incluyendo el tratamiento integrado del conjunto de medidas a implementar como sistema, en consonancia con la planificación del rumbo futuro, hacia dónde debe ir el desarrollo y crecimiento del departamento, y sus relaciones con el resto del país.



## Propuestas

### Conformación de un Grupo Asesor en Movilidad Urbana - GACH de la Movilidad

A los efectos de una efectiva planificación integral y sostenible a largo plazo, con una mirada general del departamento, este GACH tendrá como cometido, en un plazo no mayor a 6 meses, consolidar todas las propuestas relativas a movilidad y producir recomendaciones de políticas públicas a implementarse en el corto, mediano y largo plazo.

El plazo máximo de entrega de esas propuestas será en diciembre de 2025.

El GAMU estará conformado por diversos especialistas y profesionales asegurando un enfoque multidisciplinario en la toma de decisiones.

- Su labor se centrará en la identificación de problemáticas estructurales y en el diseño de soluciones innovadoras basadas en datos, proyecciones de crecimiento y estudios técnicos sobre el comportamiento del tránsito y la movilidad en la ciudad.
- Trabaja en coordinación con actores clave del sector del transporte público, operadores privados, representantes de la sociedad civil y organismos estatales para garantizar la viabilidad de las medidas y su aplicación efectiva.

### Sustitución del concepto de STM (Sistema de transporte metropolitano) por el SMM (Sistema de movilidad metropolitana)

El objetivo es el cambio de paradigma partiendo de la construcción de un nuevo concepto de movilidad en el cual se coloca al ciudadano en el centro del sistema, más allá del medio de transporte que elija para circular por la ciudad. El concepto de movilidad incluye a todos los medios de transporte que el ciudadano pueda utilizar, avanzando hacia la consolidación de un sistema multimodal que presente diversos medios de transporte, que convivan entre ellos, con una lógica y coordinación.

### Aplicación única de movilidad

Desarrollo de una app que permita planificar rutas, comprar boletos, identificar lugares de carga para vehículos eléctricos y monitorear tiempos de espera en tiempo real, entre los diversos modos de transporte multimodal e integración con sistemas de pago digital.

### Rediseño del Sistema de Movilidad Metropolitana

El transporte colectivo de pasajeros es un servicio público y social, por lo cual debe ser considerado como un elemento sustancial en la resolución de los problemas de circulación y traslado en la ciudad, compatibilizando con el transporte individual.



Partiendo de la concepción de la circulación por el departamento como un derecho que tienen los ciudadanos, el objetivo central será asegurar a la población que ese derecho se goce de manera eficiente, sostenible, al menor costo posible y elevando la calidad de vida de los ciudadanos, garantizando la conectividad en todo el territorio departamental en los menores tiempos posibles.

Por ello se plantea el rediseño de todo el sistema de transporte, modificando líneas y frecuencias permitiendo mejor conectividad entre los distintos puntos del departamento, reduciendo los tiempos de traslado, racionalizando el flujo vehicular por algunas arterias y diversificando la oferta como forma de mejorar la movilidad del departamento.

## Transporte por ómnibus

### Disminución de Superposición en Líneas Principales y Complementación

Se propone avanzar hacia una lógica de utilización efectiva de líneas troncales (Brt) con alimentadores de escala local y menores dimensiones, como ser buses periféricos de porte menor, taxis, etc.

De esta manera se producirá una disminución paulatina de líneas de transporte que se superponen en trayectos, por ejemplo 8 de Octubre o 18 de Julio, donde es visible unidades que congestionan y no llevan pasajeros en determinados momentos de la jornada.

Es necesario avanzar también en la racionalización tanto de la cantidad como de la ubicación de las paradas de ómnibus.

### Avanzar hacia el recambio de la flota de ómnibus a eléctricos

El Sistema de Movilidad Metropolitano deberá estar acoplado a la matriz energética sustentable del Uruguay. Así como la profundización del uso de la energía eléctrica evaluando, a conciencia, el impacto de las baterías, desde una mirada ambiental, y los combustibles no fósiles renovables como el hidrógeno verde con el objetivo de lograr una reducción en la emisión de gases de efecto invernadero y disminución del impacto ambiental.

## Transporte por Tren

Es necesario avanzar en la diversificación del sistema de transporte y para ello no se requieren grandes obras sino que podemos generar aprovechamiento de la red de AFE mediante las recientes vías del ferrocarril central, que cuenta con ventana de tiempos disponible, generando un **tren de pasajeros que conecte Montevideo con La Paz y Las Piedras**. Ello permitiría mejorar sustancialmente la calidad del transporte en las zonas hoy postergadas, así como la revalorización de las propiedades y la consecuente mejora de la calidad de vida.



Del mismo modo, se plantea avanzar hacia la creación del **tren que conecte Montevideo con el Pinar** como forma de minimizar los tiempos de viaje y mejorar la conectividad entre los departamentos.

Estas y las demás propuestas y otros proyectos se pondrán a consideración del Grupo Asesor en Movilidad Urbana.

## Ciclovías

Una ciudad moderna y que apueste a la multimodalidad requiere contar con ciclovías que habiliten la circulación ordenada, amigable y segura para quien elige usar la bicicleta como medio de transporte o esparcimiento. Para ello es necesario pensar en circuitos completos, que conecten la ciudad y no tramos sueltos, elaborar una política que acompañe y facilite el uso de este medio de transporte generando las condiciones para ello.

**Para ello proponemos:**

- **Creación de estacionamientos seguros** para bicicletas tanto en edificios públicos como privados.
- **Reinstalar el sistema de bicicletas públicas** con distintos puntos en la ciudad a los que se pueda acceder mediante la app de movilidad

La ubicación y funcionamiento de las actuales ciclovías serán puestas a consideración del Grupo Asesor en Movilidad Urbana con el objetivo de pensarlas en la planificación general de la ciudad.

## Transporte Fluvial Cerro y Zona Oeste - Centro

Se propone introducir una nueva modalidad de transporte para el Cerro y la zona oeste de Montevideo: el transporte fluvial. La incorporación de una línea de ferries rápidos y eficientes complementará las rutas de transporte terrestre que conectan el Centro y la Ciudad Vieja con el Cerro, ofreciendo una alternativa más ágil y atractiva para los usuarios.

Esta iniciativa permitiría reducir significativamente los tiempos de traslado, pasando de aproximadamente una hora a solo siete minutos, dependiendo de los puntos de partida y llegada. Además, contribuiría a descongestionar el tránsito en los accesos a la ciudad, mejorando la fluidez tanto para el transporte público como para el particular.

Asimismo, la implementación del transporte fluvial representaría una alternativa sustentable y moderna dentro del sistema de movilidad metropolitano, favoreciendo la reducción de la contaminación ambiental y sonora, en línea con los principios de movilidad sostenible.

Paralelamente, se optimizarán las líneas de transporte metropolitano mediante un análisis de frecuencias y necesidades reales de los usuarios. Esto permitirá el desarrollo de nuevas líneas periféricas de transporte ligero, diseñadas para conectarse con las rutas principales hacia el centro

de la ciudad. En particular, estas nuevas conexiones atenderán aquellas zonas donde la red actual de transporte presenta carencias, reduciendo así los tiempos totales de desplazamiento y mejorando la accesibilidad en toda el área metropolitana.

Finalmente, este sistema también generará un nuevo atractivo turístico, ya que la travesía por la bahía ofrecerá una experiencia escénica y diferencial dentro del sistema de transporte de Montevideo.

## Medidas de aplicación inmediata

### Sincronización de los semáforos

Se implementará la sincronización de los semáforos en puntos estratégicos de la ciudad para optimizar el flujo vehicular y reducir los tiempos de desplazamiento, especialmente en horarios de mayor tránsito.

### Cambio en el sentido en arterias principales

Para mejorar la fluidez del transporte, especialmente en horas pico, se modificarán los sentidos de circulación en arterias claves

- En horario matutino, se priorizará el tránsito hacia el centro, habilitando el uso preferencial de los carriles de la rambla en esa dirección.
- En la tarde, la medida se aplicará en sentido contrario, facilitando la salida de la ciudad.
- Las calles paralelas, como Maldonado, Canelones y Durazno, serán utilizadas como vías alternativas de acceso y egreso. Esta estrategia podrá extenderse a otras arterias del departamento según su viabilidad y necesidad.

### Transformación el carril solo bus

Se habilitará la circulación de vehículos de emergencia, como ambulancias, policías y bomberos en los carriles exclusivos para ómnibus, garantizando así una respuesta más rápida ante situaciones críticas.

### Limitación del estacionamiento en horas pico

Se restringirá el estacionamiento en vías secundarias durante los horarios de mayor tránsito, con el fin de mejorar la circulación y reducir la congestión en puntos neurálgicos de la ciudad.



## **Sistema de fiscalización de los servicios de transporte público**

Tanto para los ómnibus como para los taxímetros se fiscalizará el cumplimiento de los estándares de calidad del servicio, debiendo mantener un buen trato con los usuarios, uso del aire acondicionado, correcto uso de las plataformas para el acceso de las personas en sillas de ruedas, el estado de higiene general del vehículo y el cumplimiento de las reglas de urbanidad.

Se habilitará un teléfono de reclamos para la denuncia de los usuarios.

## **Fiscalización estricta de las motos**

El incremento en la circulación de motos requiere un incremento en la fiscalización por parte de la Intendencia a los efectos de garantizar una circulación segura, tanto para conductores como peatones. En ese sentido se reforzarán los controles tanto en lo que refiere al cumplimiento de las normas de tránsito así como a la correcta identificación del vehículo con matrícula.



# Obras - Construyendo el futuro de Montevideo

La infraestructura de la ciudad necesita una modernización profunda para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos apostando a proyectos disruptivos que apuesten a un nuevo enfoque pero también se requieren intervenciones urgentes que permitan democratizar los servicios que brinda la Intendencia tales como veredas, cunetas y calles. Mejorar y potenciar los espacios públicos en todos el departamento constituirá sin lugar a dudas un componente para lograr una mejor cohesión social mejorando los climas de convivencia. Contar con un departamento inclusivo que a la hora de proyectarse ponga sobre la mesa la diversidad de realidades que lo atraviesan y se planifique desde ese lugar. Apostamos también a proyectos estratégicos, de gran porte y a largo plazo, que potencien el desarrollo urbano y mejoren el acceso a los servicios.

## Propuestas

### Repavimentación de calles

Se implementará un plan gradual de repavimentación con un horizonte de cinco años, priorizando las arterias principales y aplicando soluciones de larga duración que garanticen una infraestructura vial más eficiente y segura.

### Construcción y mantenimiento de veredas

Se realizará un plan gradual de construcción de veredas en todos los barrios que actualmente carecen de ellas. Además se ejecutará un programa de reparación y mantenimiento de veredas deterioradas, asegurando la accesibilidad para peatones.

### Rehabilitación y desarrollo de parques y plazas

- Se realizará un plan de rehabilitación gradual de las plazas emblemáticas del departamento como la Plaza de los Bomberos, la Plaza Independencia y Parque Batlle.
- En la periferia del departamento se desarrollarán parques, priorizando los espacios verdes como forma de generar la integración social del barrio, apostando al deporte, como base de una ciudad inclusiva que reciba las mismas facilidades que cuenta la ciudad consolidada, en cumplimiento del principio de igualdad

### Reutilización de infraestructura en desuso

Se identificarán espacios propiedad de la Intendencia que requieran pequeñas intervenciones a los efectos de transformarlos y darles nuevos usos:



- Transformación de espacios en centros de día para personas en situación de calle donde se implementarán programas socioeducativos, se brindará alimentación y se trabajará en coordinación con los servicios de salud de la propia Intendencia así como con el MIDES y ASSE.
- Reacondicionamiento de las ex garitas policiales como espacios rotativos para emprendedores: a partir de la propuesta impulsada por el Ex Alcalde Andrés Abt para el Municipio CH, la misma se extenderá a todas las garitas siendo la Intendencia la encargada de su gestión.

### Iluminación pública LED y seguridad urbana

Profundización del plan de instalación de luminarias LED en calles y espacios públicos para mejorar la seguridad en zonas con niveles inaceptables de oscuridad. Para ello se utilizarán distintas modalidades como ser:

- **Iluminación inteligente:** Los sistemas de iluminación inteligente permiten controlar la intensidad y el horario de las luces mediante sensores de movimiento y conectividad a Internet. Esto ayuda a reducir el consumo de energía y a adaptar la iluminación a las necesidades específicas de cada área.
- **Iluminación solar:** La energía solar es una fuente renovable que puede alimentar las luces LED y otros sistemas de iluminación. Esto es especialmente útil en áreas donde el acceso a la red eléctrica es limitado o inexistente.
- **Mantenimiento preventivo:** Programa de inspección y reparación periódica de luminarias para evitar fallas y vandalismo. Se prevé realizar un mantenimiento regular de las luminarias y asegurarse de que estén en buen estado contratando servicios por resultados, ya sea con los equipos municipales o con terceros.
- **Protección física:** Instalación de cubiertas protectoras y sistemas de seguridad para evitar el vandalismo y el robo de luminarias puede ayudar a mantener la iluminación en buen estado.
- **Participación comunitaria:** Involucrar a los vecinos en el mantenimiento y vigilancia de las luminarias puede fomentar un sentido de pertenencia y responsabilidad, reduciendo el riesgo de daños.

### Construcción de paradas de ómnibus seguras

Se desarrollarán paradas de ómnibus con infraestructura adecuada, garantizando refugios efectivos para los usuarios del transporte público, con especial énfasis en las zonas periféricas.

### Rehabilitación de la Estación Central de AFE

Se trata de un proyecto urbano de detalle que busca devolver, a esa centralidad que no solo es departamental sino nacional, su condición de pieza clave en el Sistema de Movilidad Nacional

dotándola de condiciones y de programas en lógica de Estación Multimodal. Un proyecto de largo plazo y que requiere la participación de varios actores, tanto del gobierno nacional como de privados, que permitirá contar con un espacio moderno que revitalice la ciudad y que sea funcional al sistema de movilidad. En dicho espacio confluyen la salida y llegada del servicio de trenes, una terminal de ómnibus, paradas de taxis, estacionamientos de bicicletas y estaciones de carga para vehículos eléctricos.

Además el edificio patrimonial del Ing. Andreoni contará con espacios para emprendimientos privados como locales comerciales, gastronómicos y culturales así como espacios de co-work. El predio cuenta con espacios suficientes para la generación de un gran parque verde en aquellas áreas que no interfieran la operativa del transporte de pasajeros a la vez que sirvan de área de respaldo portuario de tierra.

Se apostará al fomento a la reconversión de las grandes infraestructuras de barracas en desuso en servicios vinculados a la lógica portuaria. Ampliar estímulos para la instalación de zonas francas en ese punto estratégico.

### **Plan de emergencia climática**

Se construirán derivaciones y amortiguadores de lluvia para mitigar los efectos de las lluvias intensas y evitar inundaciones en puntos críticos de la ciudad en diversos puntos de la ciudad tales como: calle La Paz, Plaza del Ejercito, asentamientos precarios , Paso Molino Zona de Angel Salvo , Carrasco Sur , Rambla Parque Rodó.

Este proyecto requerirá financiamiento de organismos multilaterales de crédito, dada su magnitud y relevancia.

### **Proyección de la rambla que une el cerro con Santiago Vázquez**

Se impulsará el proyecto y la construcción de una rambla que conecte el Cerro con Santiago Vázquez, dotando a Montevideo Oeste de la misma infraestructura de esparcimiento y desarrollo urbano que posee la zona Este. Se trata de una obra de largo plazo, que debe analizarse en un marco integral, pensando en el crecimiento y potencial de la ciudad a futuro.

